



Väylävirasto
Trafikledsverket

Perämeren väylänhoito 2024-2029

Meriväyläyksikkö

Mika Lehtola

6.11.2023

Yleiset asiat

- Urakka-alue
- Satamat
- Erityispiirteitä
- Aikamääreitä
- Kaukovalvonta
- Vikatilastoja
- Urakan riskit
- Muuta huomioitavaa



Urakka-alue

- Perämeren väylänhoito 2024-2029
 - "Pohjois-Pohjanmaan ja Lapin merialueet (Pyhäjoki-Tornio)"
- Turvalaitteita 15.5.2023 yhteensä 752 kpl (ao. taulukko suuntaa-antava)

Urakka-alueen Väyläviraston väyläkilometrit ja turvalaitteet luokittain							
Väyläluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
VL1	479	19	68	118	6	125	5
VL2	11	0	1	0	0	0	0
VL3	91	0	58	1	0	22	8
VL4	149	0	110	0	0	30	35
VL5	114	0	58	0	0	8	13
VL6	50	0	48	0	0	1	28
Hoitoluokka	Väyliä (km)	Valaistut viitat	Valaisemattomat viitat	Valaistut poijut	Valaisemattomat poijut	Valaistut kiinteät	Valaisemattomat kiinteät
A	479	19	69	118	6	125	5
B	238	0	167	1	0	52	39
C	172	0	108	0	0	9	45

Perämeren satamat

Pääsatamat:

- Raahe
 - Alueen suurin satama
 - Vilkas liikenne
- Oulu
 - Vilkas liikenne
- Kemin Ajos
 - Vilkas liikenne
- Tornio
 - Vilkas liikenne
 - Osa turvalaitteista Ruotsin puolella

Muut satamat:

- Veitsiluoto



Pohjanlahden satamat

- Pääsatamat suuria ja liikenne vilkasta
- Pääväylät: Raahen väylä, Oulun väylät (12.5m ja 10m), ROK väylä, Kemin Ajoksen väylä, Tornion väylä ja "rannikon suuntaisesti" veneilyn runkoväylä.
- Vilkasta veneilyliikennettä

Erityispiirteitä

Luonnonsuojelualueita:

- Suojelu-alueita, Natura-alueita (lajikohtaisia suojelualueita)
- Lajikohtaiset rajoitukset liikkumiseen, huolto liikkumista rajoittavien aikojen ulkopuolella, vikakorjaus vian sattuessa
- Urakka-alueella liikuttaessa on vältettävä vahingoittamasta tai häiritsemästä alueen kasvustoa ja eläimistöä kuten linnustoa.

Olosuhteet:

- **Jääolosuhteet erittäin vaikeat koko alueella**
- Matalat kivikkoiset rannat
- Hankalia yksittäisiä turvalaitteita

Turvalaitteet:

- Talveksi poistettavat "kesäpoijut"
- Osa Tornion väylän turvalaitteista ruotsin puolella

Ampuma-alue:

- Liikkumis-, ankkurointi-, sukellus-, maihinnousu- ym. rajoituksia
- www.puolustusvoimat.fi

Aikamääreitä

Kelluvien turvalaitteiden vuositarkastus:

- VL1-VL2: jäiden lähdön jälkeen → 20.6. mennessä
- VL3-VL6: jäiden lähdön jälkeen → 30.6. mennessä

Valaistujen kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 1.4. – 30.9.

Valaisemattomien kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastus 1.10. – 30.9.

Vikakorjaukset kiireellisyysluokituksen mukaisesti

Viankorjauksissa poikkeuksia jääpeitteiseen aikaan väyläluokittain ja väylittäin (kirjataan Työkohtaiseen tarkennukseen)

Kaukovalvonta

- Kaukovalvonta on 80 %:lla (88 kpl) väylänhoitoluokan A kelluvista valaistuista turvalaitteista, eli 80 %:lla kaikista valaistuista kauppamerenkulun kelluvista turvalaitteista
- Kaukovalvonta on 65 %:lla (81 kpl) väylänhoitoluokan A kiinteistä valaistuista turvalaitteista.
 - kaukovalvonta on kauppamerenkulun kaikista kiinteistä turvalaitteista 65 %:lla
- Kaukohallinta tulossa Tornion väylälle vuoden 2023 aikana.

Vikatilastoja

- Pohjanlahden turvalaitteiden vikatilastot 2018 – 2022 (korjatut viat)

Vian tyyppi	2018	2019	2020	2021	2022	yhteensä kpl
Turvalaitetyö	6	3	4	5	8	26
Virheellinen sijainti	22	43	43	36	37	181
Näkymäeste	4	1	7	6	8	26
Valo virheellinen	9	7	0	2	2	20
Tuhoutunut/ kadonnut	24	23	22	35	30	134
Valo pimeä	56	87	65	76	60	344
Virheelliset sektorit	0	0	0	0	0	0
Rikkoutunut	19	23	40	19	13	114
Kaikki yhteensä	140	187	181	179	158	845

Urakan riskit

- Olosuhteet (sää)
 - Jääolosuhteet erittäin vaikeat
- Kalusto
 - Saatavuus
 - Laatu
 - Jää- ja meriominaisuudet
- Töiden syklisyys
 - Resurssien riittävyys
- Polttoaine
 - Hinnan korotukset (indeksi)



Urakan riskit

- Digitalisaatio
 - ammattitaito
- Urakka-asiakirjojen sisältö
- Turvalaitteet
 - Saatavuus
 - Hinta
- Aikataulut
 - Kilpailutus
 - Kelluvien- ja kiinteiden turvalaitteiden vuositarkastukset



Muuta huomioitavaa

- Reimari-järjestelmän myötä urakoitsijan on hankittava RFID-lukulaitteet (UHF ja NFC)
- Kaiken urakassa käytettävän materiaalin ja tarvikkeiden tulee olla uutta ja käyttämätöntä, ellei toisin erikseen sovita.
- Tietoja urakka-alueen väyläolosuhteista saa esimerkiksi merikarttasarjasta. Merikarttasarjat ja -kartat ovat kirjakaupoissa yleisessä myynnissä
- Aineistoja on tarjolla sekä tiedostolatauspalveluna että rajapintapalveluina (<https://extranet.vayla.fi/latauspalvelu>).



Väylävirasto
Trafikledsverket